EL ISLEÑO

Administración: Brosa, 19. PERIODICO DE INTERESES MATERIALES SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII Palma de Mallorca Martes 14 de Junio de 1898 Núm. 13385

LA GUERRA
Hispan ,-Americana

Las operaciones

La flota norte americana ha dirigido un ataque de los más serios contra las cost s de Santiago, de Cuba, en la madrugada del lunes; ha avanzado hácia tierra formada en dos líneas: la primera, dirigida por el «New York», se ha apostado frente al Morro; la segunda, capitaneada por el «Brooklyn», ha tomado posición para atacar las baterias de la Estrella y Catalina que defienden mejor el paso. El tiempo era brumoso, la lluvia violenta en el momento en que los buques h n comenzado su movimiento y se presume que los españoles no los han divisado hasta muy tarde. Los grupos no han maniobrado, han escogido sitio, se han parado y roto el fuego.

Los españoles han contestado al principio con gran energia: pero su puntería no era muy certera; además el humo les impedia divisar los buques. Por otra parte, estos estaban tan cerca de tierra que no podian alcanzar á las baterías altas. Al cabo de algún rato, el comodoro Schley, que á bordo del «Brooklyn» dirigia el grupo de la izquierda, se acercó mucho á tierra—unos 700 metros —y apagó los fuegos de las baterías que defienden el canal, especialmente la de Estrella. El grupo del «New York», dirigido por el almirante Sampson, fué menos afortunado gracias á la elevación de las defensas del Morro. A las nueve, cesó el fuego; los buques habian disparado con sus cañones de estribor. Entónces fueron mar adentro y viraron de bordo para servirse de las piezas de babor. Es de creer que este movimiento se efectuó á causa de que las bodegas de estribor empezaban á vaciarse y era preciso recurrir á las de babor. Cuando los norte-americanos se volvieron á hallar en posición de combate, reanudaron el fuego con nuevo ardor y destruyeron con bastante rapidez las baterias de Catalina, las que están situadas más arriba de la punta Estrella, á la derecha de la entrada.

El cañoneo duró tres horas, desde las siete á las diez; cuando el almirante Sampson dió orden de alto el fuego, las baterias ya no disparaban hacia algun rato.

Ningun bnque norte-americano fué alcanzado; segun el almirante Cervera, tomaron parte en el ataque diez buques. Las baterias de Socapa y del Morro sufrieron poco, pero los cuarteles del Morro recibieron algun daño, lo que no es estraño, pues son muy visibles desde el mar y ostentan elevados muros de mampostería; pero el crucero «Reina Mercedes», que estaba apostado algo más allá del cabo Smith, lo mismo que otros barcos españoles, han sido alcanzados por los proyectiles enemigos; en el crucero desarmado, fueron muertos seis hombres y heridos diez y siete. Las tropas tuvieron un soldado muerto, tres oficiales y diez y siete soldados heridos. El comandante Ordoñez, escelente oficial de artillería que ha perfeccionado en alto grado las defensas marítimas de Santiago, fué gravemente herido.

Parece probable que el almirante Sampson se haya propuesto impedir los trabajos emprendidos para volar el «Merrimac» y desembarazar el paso. La presencia del «Reina Mercedes» y de otros buques españoles parece indicar que éstos estos estaban trabajando en ello y que habian llevado material á propósito. Hagamos constar una vez más que ambos beligerantes no están acuerdo; los norte-americanos dicen que la mayoria de las baterias están arruinadas; los españoles que apenas han sufrido, pero si es cierto que los buques del comodoro Schley avanzaron hasta algunos centenares de metros de tierra, todo induce á creer que sus disparos han debido causar grandes destrozos. En cuanto á los disparos de los españoles, es menester que fueran muy poco certeros, pues no alcanzaron á ningun buque norte-americano.

Serios combates han verificado al principio de la semana última en el camino de Cavite á Manila. Aguinaldo se presentó con 5.000 hombres ante las posiciones avanzadas de los españoles, que tenian 4.000 hombres en línea; los insurrectos, después de un brillante combate, se apoderaron de un desfiladero que domina la carretera y rechazaron á los españoles hasta Manila. Al mismo tiempo, una fuerte partida de redeldes sitiaba á Imus, la población más importante de la povincia de Cavite, y obligaba á la reducida guarnión de 250 hombres á capitular, con cuatro cañodes Krupp de campaña, de ocho centímetros. Otra partida se apoderaba, después de un ataque nocturno, de San Francisco de Malabon, al Sud de Cavite y cercana al mar, y se apoderaba de 500 soldados, el coronel Marge, gobernador de la provincia, y varios oficiales. Los rebeldes se apoderaron igualmente de la ciudad de Bataan al otro lado de la bahía, en donde hicieron 100 prisioneros. Actualmente son dueños de toda la provincia de Cavite; sus avanzadas ocupan la orilla izquierda del Zapote, rio que separa esta provincia de la de Manila.

Las derrotas de los españoles son debidas principalmente á la desercion de varios batallones de indígenas. Durante uno de los combates, el regimiento número 74 se pasó al enemigo con armas y bagajes, después de haber acuchillado á sus oficiales y á una compañia de infantería de marina española de la cual sobrevivieron 12 hombres La la situación en las provincias es de las más dificiles; las débiles guarniciones están bloqueadas, partidas de malhechores matan y roban á su gusto. Los rebeldes se han apoderado de los ferro-carriles; los residentes estranjeros de Manila se refugian en la rada. El general Augustin ha dado orden á sus tropas de mantenerse á la defensiva.

Un violento ciclon azotó á las Filipinas y se dejó sentir en Manila durante la semana pasada, de lunes á miércoles, y durante este tiempo fué cuando los rerebeldes derrotaron á los españoles.

Aguinaldo ha publicado tres programas: en la primera dice que ha llegado el momento de constituir un gobierno republicado con la ayuda de los Estados Unidos. En la segunda prohibe toda negociación con los españoles. Por la tercera prohibe todo acto de saqueo, manda respetar las vidas y bienes de los españoles y chicos, y dice que entregará á Consejos de guerra á los culpables de asesinato, incendio, robo ó violación para que sean pasados por las armas. Añadamos que los españoles hechos prisioneros por sus tropas, son tratados humanitariamente. El Almirante Dewey les ha tomado bajo su protección.

Copiamos estas noticias del *Nevv York Herald*, uno de cuyos corresponsales acompaña á Aguinaldo. Conste que los españoles las contradicen parte; de todos modos dejan comprender que los rebeldes son dueños de la provincia de Cavite, lo que permite creer que ellos se concentran en Manila y abandonan el resto del país.

El asunto del ,,Merrimac"

París 6 de junio

Los telegramas norte-americanos afirman que el «Merrimac» obstruye el canal de Santiago, al través de la punta Estrella, á cerca de 500 metros del Morro y en el punto más estrecho. Un jóven oficial, M. Povvel, que en la chalupa de vapor acompañó al «Merrimac» hasta la entrada de la bahía, ha sido el primero en avisar al almirante Sapson de que el vapor habia zozobrado atravesado el canal y que sus pales sobresalían del agua. El «Nevv York Herald» del que copiamos este relato, publica un telegrama en el cual su corresponsal le da cuenta de esta audaz operación y de la manera como fué preparada.

»El almirante Sampson, dice en resumen, habia adquirido la convicción de que no era posible forzar el canal de Santiago. Entonces estudió la manera de obstruir el paso y durante el jueves tomó sus medidas. Se presentaron un centenar de voluntarios; pero el almirante confió la ejecución de su plan al teniente Hobson, pues este ingeniero no pedía más que seis hombres.

»El jueves por la noche todo estaba preparado. El plan consistia en conducir el «Merrimac» hasta el canal, fondearlo y hacerlo zozobrar por medio de torpedos hechos esplotar por el teniente Hobson. El viernes á las tres y media de la mañana, y no por la tarde como se decía ayer, el «Merrimac» se dirigió á poca velocidad hácia la entrada del puerto. Media hora después se le perdía de vista.

»En este momento, el fuerte del Morro rompió el fuego contra el atrevido vapor y pronto las baterías de la costa le secundaron. El cañoneo duró media hora próximamente y no cesó hasta romper el albao, Los norte-americanos no contestaron por mor de tocar al «Merrimac». Siendo este tan largo como ancho el canal, lo obstruye completamente. Así es que el almirante Sampson se cree autorizado para decir que la escuadra española está aprisionada en Santiago de Cuba.

»Antes de cumplir sumisión, el teniente Hobson esplico de qué modo contaba operar para llevarla á cabo: «Yo estaré en el puente con cuatro hombres; los otros dos estarán en la máquina. Este será todo el personal. No llevaremos puesta más que la ropa interior, el revolver y un cinturón con una cartuchera impermeable. Uno de los hombres se situará en el puente de proa; llevará al rededor del pecho una cuerda delgada, la cual irá atada por el otro estremo á la barandilla de mi sitio; este homore tendrá una hacha á su alcalce.

«Cuando parará la máquina, tiraré de la cuerda, y á esta señal cortará las amarras del ancla de proa; después se echará al agua y ganará á nado la ballenera de cuatro remos que llevamos á remolque, provista de salvavidas y algunos fusiles: será insumergible y será remolcada por medio de dos amarras. El primer hombre que la alcanzará la atracará á estribor; los otros tripulantes evacuará enseguida el buque. El contramestre, que estará en el timón, no abandonará este puesto hasta haber puesto el gobernalle completamente á babor y haberla amarrado en esta posición.

«El maquinista que cuidará de la máquina, la parará se precipitará al puente y ganará la embarcación con la mayor rapidez posible. El otro maquinista abrirá los grifos del condensador, romperá á martillazos los comunicaciones con el mar y seguirá á su jefe. Procederán así á fin de que el «Merrimac» se vaya á fondo con seguridad en caso de que los torpedos no estallarán.»

«Calculo que en este momento los seis hombres ya estarán en la canoa, que el «Merrimac» habrá corrido todo lo que le permiten sus 270 metros de cadena y que estará de través en el canal. Entonces no tendré más que tocar un botón; yo estaré á estribor sobre la borda y la explosión lanzará el »Merrimac» contra la costa de Tibqro.»

«—¿Y esperais salir con vida?» preguntó á Hobson uno de sus camaradas.

«—Esto es diferente», respondió. Estaba tan preocupado en trabajes técnicos de su plan que no tenia tiempo para hablar de las probabilidades de vida ó muerte que le reservaba la misión que se le habia confiado.

«En resúmen, aunque no se pueda saber si el teniente Hobson y sus compañeros pudieron ejecutar al pié de la letra el plan ideado, puede admitirse, hasta nueva orden, que el «Merrimac» ha sido hundido por sus propios tripulantes. Al mismo tiempo, los españoles dicen que lo ha sido por uno de sus torpedos submarinos. Sin insistir respecto á este puntos, puede decirse que el almirante Cervera sabe á que atenerse pues sin duda, el teniente Hbcson le ha esplicado todas las circunstancias de su heróica espedición. Falta saber si el paso está bien obstruido y si todo ha sucedido como estaba pensado.

(De *Le Petit Marseillais*.)

La unión de los Españoles

Los españoles pueden decir también como hoy dicen los ingleses á los americanos: «La sangre es más espesa que el agua» (Blood thickep than water.)

De todos los países del globo donde existe una población más ó menos numerosa háse producido una protesta contra la criminal agresión de los Estados Unidos en territorio español, y se ha ofrecido apoyo en estos dias de prueba á la nación española. Nunca se ha manifestado más unidos todos los españoles á través de mares y continentes.

Dias atrás, y en más de una ocasión, hemos celebrado las demostraciones de amistad que nos han enviado Méjico, Chile, Brasil, Perú, Bolia, Colombia, Ecuador, Venezuela y Centro América.

Porque importa hacer notar, agradecer y fomentar estos nobles sentimientos, reproducimos hoy tomados de los «Diarios de las Sesiones del Senado y del Congreso», cuyas Cámaras los han «oído con satisfacción», los acuerdos tomados por aclamasión en la junta patriótica de la colonia española celebrada en Londres, que fueron propuestos por el presidente de la reunión, don Arturo de Marcoartú.

Hé aquí los acuerdos:

«1.º Pretestar enérgicamente ante los cristianos sentimientos y la justicia de los poderes legítimamente constituídos, en nombre del derecho humano en la civilización cristiana, contra toda intervención extranjera en el gobierno del pueblo español.

2.º Admirar, celebrar y felicitar al ejército y á la armada por su heroica decisión al acudir presurosos á defender el territorio y la dignidad de la patria, amenazados por superiores fuerzas á la vista de las mismas costas que saludara por vez primera en nombre de la civilización europea la siempre animosa y noble bandera española.

3.º Declarar su reconocimiento y gratitud á los que en Méjico y en otro países simpatizan con España en los presentes días de ansiedad nacional.

Y 4.º Adherirse unánime y calurosamente á la política que inició y persigue el gobierno, ofreciéndole todo el apoyo patriótico que requiera la futura suerte de la nación.»

La novela del almirante

Los periódicos alemanes y franceses publican, con el epígrafe de «La novela del almirante,» la anécdota siguiente:

En estos momentos sólo se habla en Nueva York del almirante Dewey; y con este motivo circula una historia interesante que tiene íntima relación con los recientes sucesos de universal resonancia.

Cuéntase, en efecto, que el almirante ha debido de experimentar una extraordinaria satisfacción por su victoria sobre los españoles. Parece que Dewey odia apasionadamente todo lo que es español. La causa de tal sentimiento es menester buscarla en un amor infortunado que bajo este punto de vista ha convertido en un suplicio la vida de Dewey. Hace unos veinte años se enamoró de la entonces primera hermosura de Washington, miss Virginia L., mas su profundo amor no obtuvo correspondencia alguna de la señorita, que había dado ya su corazón á un joven sin fortuna agregado de la Legación española, que se llamaba B.

Los padres de miss L. negaban su consentimiento al matrimonio con el español; pero tampoco podían obligarla á que diese su mano al americano, como ellos deseaban. La bella Virginia rechazaba de plano aquella pretensión, como tantas otras. Entretando B. ascendió á ministro de España en país cercano, heredó el título de duque de A., y permanecía fiel á su amor. Hace unos tres años que por fin pudo casarse con la espléndida belleza, y Dewey aborrece á la que le desdeñó y á los españoles.

Estación enotécnica de España en Cette

Cette 11 de Junio de 1898.

Las continuas lluvias y la temperatura impropia de la estación que ha dominado hasta principios de esta semana ha hecho que los sembrados hayan sufrido bastante de las intemperies y es seguro que disminuirán en no pequeña proporción el expléndido rendimiento que hacía prever la perspectiva de la actual cosecha de cereales.

No solamente se señala el añublo ó tizón en varias comarcas, sino que las malas yerbas prosperan y crecen amenazando las plantaciones y contribuyendo al amarillamiento y á la anemia de los sembrados. Las lluvias en ciertas localidades son muy dañosas por cuanto se encuentran las plantas en la época de la floración y formación de la espiga. Si los calores y el buen tiempo volvieran pronto, no obstante lo dicho, habría muy poco seriamente comprometido y podría contarse aun con una muy buena cosecha de trigo.

Las esperanzas que hace concebir para la presente recolección el estado satisfactorio de los sembrados en la mayoría de los paises del mundo, los grandes arribos de trigo en Marsella y otros puertos y la debilidad de precios que domina en los mercados extranjeros, en los cuales ha disminuido 7 ú 8 francos los 100 kilos, ha hecho que la baja iniciada ya hace 15 días continúe, creyendo que se acentuará todavía más este mes por los nuevos trigos que ya habrá en el mercado, pues hasta julio no volverán á cobrarse en las aduanas los 7 francos de derechos de entrada.

—En muchas partes de Francia las hortalizas y legumbres propias de la temporada, por razón de la inclemencia del pasado mayo, no han podido utilizarse aun por falta de desarrollo y madurez, ocasionando no pocos perjuicios al agricultor. Así es que en los mercados del centro y norte de este país escasean y dominan precios elevados para las procedentes del Mediodía y extranjero. En París y otras plazas se quejan de que nuestras habichuelas verdes, guisantes y otras hortalizas llegan algo averiadas, siendo esto un contratiempo también para el esportador por la dificultad de la venta y malos precios que alcanza.

—Respecto á los mercados vinícolas la situación ha cambiado poco desde la semana anterior. En París-Bercy el mal tiempo ha impedido la animación en los negocios y hecho que el stock sea aun bastante crecido y sin que las cotizaciones hayan experimentado variación sensible. En Burdeos, las operaciones siguen lentamente su curso descansando de preferencia en la reventa de los vinos del país, ya que en la propiedad se nota mucha calma. Con relación á los exóticos hay regular demanda para las clases escogidas y muy poca para las calidades ordinarias que son las que abundan. En Cette continúan colocándose pequeñas partidas de nuestros vinos que llegan en bastante cantidad, pero en general las transacciones siguen encalmadas y con tendencia no firme. Precios sin variación.

NOMBRES	Grados	Precios por Heto
Alicante 1.ª	14 á 15	30 á 33 Franc
» 2.ª	12 á 13	24 á 28 »
Aragón (Utiel)	11 á 12	22 á 25 »
Benicarló	11 á 12	21 á 24 »
Cataluña	11 á 12	22 á 25 »
Mallorca 1.ª y 2.ª	9 á 11	17 á 20 »
Priorato	14 á 15	32 á 34 »
Tarragona (Vendrell)	11 á 12	22 á 25 »
Valencia 1.ª	11 á 12	22 á 24 »
» 2.ª	10 á 11	18 á 20 »
Vinaróz	10 á 12	19 á 23 »
Moscatel (9 á 10º licor)	15	40 á 50 »
Mistelas (9 á 10º licor)	15	38 á 48 »
Vino blanco seco A.ᵇ	13	27 á 29 »
Id id. de la Mancha	12 á 13	26 á 29 »
Id. id. de Cataluña	11	24 á 26 »
Jerez y Málaga superiores de 200 á 250 »		

Precio de los cereales en los mercados franceses y principales de Europa.

Trigos los 100 kilos.—París. Sin precisar clases de frcs. 26.00 a 28.00.—Lyon, 28 5o a 29 50.—Burdeos, 28 oo a 28.75.—Marsella—(Entrepot). Tuze le Bel-Abbès, 28.50.—Id. Bône, oo.oo.—Id. Oran-Colon, 28 25.—Girka Nicolaïef, 24.5o.—Id Marianopoli, 24.75.—Id. Berdianska, 24.75.—Id. Odessa, 24 25.—Id. Chirca Azoff, 24.50.—Id. Alexandroff, 24.75.—Azime Nicolaïeff, 24.00.—Id Odessa, 24.00 —Id. Azoff, 24.00 —Id Crimea. oo.oo.—Id. Novorossisk, 26.oo.—Tierno Burgas, 22.50.—Id Danubio, 21.25.—Duro Bône-Philippeville, oo.oo.—Id Tunez, 23. 50 —Id O an, oo.oo —Id. Tangarok, 24 00 —Id. Berdianska, 23.5o.—Id. Bombay n.º 4 F, 24.oo.—id. n.º 6, 23 5o —Id. Cavarna, 20.00.—Bruselas, 28.00.— Viena, 26.28.—Buda-Pesth, 24 90.—Londres, 26,00.—Liverpool, 26.00.—Nueva-York, 15 53.—Chicago, 14 70.

Cebada los 100 kilos—París frcs de 20. 00 a 21.oo.—Lyon, 16 50 a 22.oo —Burdeos, 18.50 a 18 75.—Marsella.—(Entrepot) Cebada de Africa, oo.oo.—Id. del Danubio, 12.25.—Id. de Rusia, 11 5o.

Centeno los 100 kilos—París de 17 00 a 21 5o.—Marsella. (Entrepot) oo.oo a oo.oo. —Lyon, 20,oo á 21.oo.—Burdeos, 21.oo a 22.00.

Avena los 100 kilos.—París de 19.75 á 21. 5o.—Lyon, 21.oo a 23 oo.—Burdeos, 20.00 a 22.5o.—Marsella. (Entrepot). Avena de Rusia, 15 50 a 16.00 —Id del Danubio, 15. 5o á 16,oo.—Id. de Africa, 13,oo á 16,oo,—Id, de Rodosto, 13,oo á 13,5o.

Maiz los 100 kilos.—París, 14,5o á 15,5o, —Burdeos, de 15.50 á 16.00,—Marsella (Entrepot) Maiz de Cinquantini, 11.00,=Id. del Danubio, 9.75.—Id. de Plata, oo.oo —Id. de Poti, 9 25.—Id. de Varna, o.oo.

Productos varios:

Aceites, los 100 kilogramos; extra-fino de 135 á 140 francos, superfino de 115 á 125, fino de 90 á 1o5 francos; corchos los 1000: superfino de 25 á 35 francos; finos de 15 á 25; ordinario de 8 á 15 frcs.; azafran español de 85 á 9o frcs kilo; limones de Gandía de 35 á 40 francos el mil; pasa de Málaga de 6 á 15 francos según calidad, la caja de 10 kilos: pasa de Denia de 35 á 4o, según clase, los 1oo kilos; ciruelas secas de 5o á 1oo francos; heces de vino de 25 á 35 francos; tárta o en bruto de 8o á 1oo francos; el grado de ácido que contienen de 1'3o á 1'40 franco; avellanas de Tarragona de 81 á 83 francos; con cascara de 37 á 38 francos; almendras de Mallorca de 157 á 16o francos, de Alicante de 168 á 17o, con cáscara de 71 a 74; cacahuetes de 3o a 32 francos; alpiste de 14 a 15 francos; lentejas de 28 a 3o francos; judías de 18 a 2 francos; piñones de España de 95 a 1oo francos; anís de Malaga de 5o a 55 francos; higos de 3o a 4o francos; azúcares en en repot, blancos de 32 a 33 francos, rojos de 29 a 3o, refinados 4o, franco de derechos 107 francos; pimiento molido dulce de 8o a 85 francos; regaliz de 19 a 22 francos; ajos de 2o a 25 francos; cebollas de 12 a 15 francos; patatas viejas de 12 a 15 francos; nuevas de 1o a 15; habas id 6 a 1o francos; guisantes de 1o a 15 francos; naranjas de 3o a 4o francos las mil; mandarinas de oo a oo francos; alcachofas de Valencia de 0,8o a 1 franco la docena.

Alcoholes: 3{6 buen gusto 85 francos hectólitro; de orujo 65 francos; del Norte de 49 a 50 francos; Norte extra-fino 52 francos, cognac de 13o a 15o francos.

Heno de 8 a 9 francos; alfalfa de 8 a 9 francos; salvado de 9 a 13 francos; algarrobas 1o francos; paja de 5 a 6 francos. Todo los 1oo kilos.

El Director de la Estación
ANTONIO BLAVIA,

La segunda escuadra

Correo de Madrid

(De *La Epoca*)

He aquí los barcos de que se compone la escuadra que manda el contraalmirante señor Cámara;

Pelayo —Acorazado de primera de 9 917 toneladas; 16'21 millas de marcha, 3,620 de radio de acción: coraza de 42 centímetros en la flotación, 49 en las torres y nueve en cubierta; dos cañones de 32 centímetros, dos de 28, nueve de tiro rápido y 20 menores. Llevará la insignia de almirante. Lo manda el capitán de navío D. José Ferrandiz.

Componen la oficialidad; D. Eduardo Nuñez de Haro, capitán de fragata, segundo comandante; D. F. Gonzálvez, teniente de navío de primera, tercero; tenientes señores Gonzalez Quintas, Puerta, Martínez Gomez, Ros, Roca, Espinosa y Franco, y el alférez Sr. Rodriguez Reboiledo.

Al frente de la fuerza de infantería de Marina está el capitan del cuerpo D. Manuel Manrique de Lara, y como contador D. Juaquín Ibañez.

La dotación del «Pelayo» es de 556 plazas.

Carlos V.—Crucero acorazado de primera de 9.235 toneladas, 20 millas de marcha y 12.000 de radio de acción. Cubierta protectora de 7'6 centímetros á 16'2 defendiendo organismos del barco; de cinco en el costado; blindaje de 25 en las torres; dos cañones de 28 centímetros ocho de 14 de tiró rápido, cuatro de 10 idem. y 12 menores. Comandante: el capitán de navío D. Juaquin Jimenez Franco.

Componen la oficialidad el segundo comandante capitán de fragata D. C. Martinez Torres; el tercero, el teniente de navío de primera, señor Fernandez Puente, y los tenientes de navío señores Morales, Riera, Vizcarrondo, Arias, Mata, Guttian y Aguiar, y los alféreces señores Saavedra, Maroto, Ganzalez Hontoria Ferragut.

Van también el capitán de infantería de Marina D. José Sanchez Lamadrid y el contador Don Antonio Traverso.

La dotación completa es de 560 plazas.

Vitoria. —Acorazado de segunda; 7,250 toneladas, 14 millas de marcha, 2,500 de radio de acción; blindaje de 13 á 15 centímetros. (La artillería ha sido reformada.)

Comandante, D. S. Rapallo, capitán de navío; segundo, señor Dueñas, capitán de fragata: tenientes de navío: señores Guerra, Laledo, Cadarso y Elisa.

Teniente de infantería de Marina don José Martínez Galinsoga; contador, don Jose Meseguer.

Dotación, 591.

Caza-torpederos: «Osado».—Le manda el teniente de navío de primera, señor Guimerá: teniente de navío, señor Antelo.

«Audaz».—Comandante señor Avila; segundo, señor Antelo.

«Proserpina». —Comandaate señor Sanchez de León.

Los tres de 380 toneladas y 30 millas de marcha.

Cruceros ausiliares: «Patriota».—Va mandado por el capitán de fragata don Joaquin Barriere; de segundo va el teniente de navío de primera, señor Lopez Dóriga, y los tenientes, señores Iñigo, Conaillas, Reyes y Jaudenes. El capitán de infantería de marina, don Juan Barros, y el contador, D. Juan Butrón.

«Rápido».—Comandante, D. Federico Compañó, capitán de fragata; de segundo, el teniente de navío de primera, señor Carreras, y los tenientes, señores Gros, Puente, Perate y Maldoqui; capitád de infantería de marina, D. Teodoro Ludes, y contador, don Mannuel Barandarin.

«Giralda».—Le manda el capitán de fragata señor Rodriguez Vera, y van el teniente de navio señor Ibarreta, y los alféreces señor Ochoa, García Paredes y Bullín. Contador, D. Rafael Barrera.

«Meteoro».—El crucero llamado «Hvel», adquirido recientemente: No tiene aun comandante.

Trasatlánticos: Los trasatlánticos armados que están esperando órdenes, son: el «Buenos Aires», que manda el capitán de fragata, señor Bayo: «Antonio Lopez» comandante, señor Reyes; «Alfonso XII», mandado por el también capitán de fragata, D. José Acosta, y el «Montserrat» y el «León XIII».

PALMA

La procesión de ayer estuvo ordenada como pocas veces, aunque menos concurrida de niños y asociaciones.

Recorrió el itinerario que publicamos, sin el menor incidente.

Dió el piquete Wad-Rás, con banda de cornetas y música.

Mucha gente acudió á presenciar el paso de la procesión, dejándose de trabajar ayer tarde en muchos talleres.

La correspondencia llegada por vía de Sóller, se repartía á las dos de ayer tarde.

Ayer acordó el Ayuntamiento conceder una gratificación de 50 pesetas á la viuda del conserje de la casa de socorros del Arrabal señor Bisquerra.

El «Boletín Oficial» publica la subasta para el dragado del puerto, en las condiciones que anunciamos.

La Diputación Provincial celebrará en los días 20, 22, 23 y 25 del actua las subastas para el suministro de aceite común, vino, pastas para sopa, jabón, garbanzos, judías blancas, azúcar, jabón blando y habas mahonesas, que sean necesarias para el consumo de los asilados en el Hospital, en la Casa Misericordia y en la Inclusa de esta ciudad, durante el primer semestre del año económico de 1898 á 99.

Los pliegos de condiciones á las cuales han de sujetarse dichas subastas se hallan publicados en el «Boletin Oficial» de ayer.

Desde el jueves, se dedicarán al tiro blanco en la Torre den Pau, las fuerzas de infantería.

Comenzarán á las cinco de la mañana.

A las diez poco más menos, promovieron el alboroto H dos vecinas de la calle de la Crianza.

Hubo de todo: gritos y amenazas golpes y arañazos.

Apaciguó la pelea un municipal.

Doña Josefa y doña Margarita Delgado, huérfanas de D. Joaquín, coronel de Artillería, disfrutarán de la pensión anual de 1650 pesetas.

Con bastante rapidez adelanta la construcción del nuevo trazado de la carretera de Andraitx.

Por la parte del Terreno está ya terraplenada la diferencia de nivel entre la antigua carretera y la nuevo.

Se trabaja ahora en el desmonte de tierras, cerca de la fábrica del Sr. Pianells.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Sión ha telegrafiado al Presidente del Fomento de la Pintura y Escultura dou Alejandro Rosselló participándole que S. M. la Reina se ha dignado conceder un objeto de Arte para la tómbola que dicha sociedad organiza á beneficio de la defensa de las islas.

El señor Rosselló ha contestado inmediatamente agradeciendo el donativo de S. M., y el interés que para conseguirlo se ha tomado el Sr. Obispo de Sión.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 13 de Junio fué el siguiente:

Existe cia de enfermos anterior 320.
Entrados 2.
Curados 3.
Fallecidos 0.
Quedan 319.

En el Velódromo (1)

Con decir que tuvo que cerrarse la taquilla, comprenderán Vds. como estuvo ayer tarde el velódromo del Circulo Ciclista.

Un lleno soberbio, en cantidad y en calidad, acudió á presenciar las carreras. El local está remozado, tanto, que parece nuevo. Muy bien arreglada la pista; la *pelusse* cuidada y sembrada de *gazon, encore non fleurí*.. Todo ello mostrando y demostrando el esquisito gusto de la elegante sociedad que *patrocina* el velódromo.

Y añadid como marco, muchas hermosas, mucho traje claro, y luz vivísima y tendreis una idea del cuadro encantador que mostraba la fiesta de ayer.

* * *

El resultado de las carreras fué como sigue:

1.ª *Palmesana*.—Salen Palmer, Oliver, Moreno, Garau y García. Muy lentamente echan á andar, sin hacer nada de particular hasta la última vuelta, en que se adelanta Palmer, siguiéndole Garau y Oliver.

2.ª *Juniors*.—Luchan los jóvenes García, Moner, Quintana y Moreno. Ganan premios Moreno, García y Moner.

3.ª *Campeanato de Mallorca*.—Muy interesante fué esa lucha, en que batieron de firme los pedales Oliver, Grimalt, Armengol, y Llinás. Font, que salió también á la pista, se retira á la tercera vuelta. Gana Grimalt, por media rueda, siguiéndole Armengol y Llinás. Se hacen ciertos comentarios respecto de la legalidad del triunfo, que no quiero esclarecer. Doylo por bueno.

4.ª *Nacional*.—Luchan Abadal, Minué, Massó é Higinio. Gana por media rueda Abadal; segundo Minué y tercero Higinio. Ovación á Minué que batió el cobre de veras.

5.ª *Regional de tandems*.—Salen á la pista tres: Font-Llinás; Garau-Oliver y Palmer-García. Enseguida toma el primero un tren durísimo y se adelanta media vuelta sobre sus contrarios: ganando con facilidad el único premio.

6.ª *Equipes*.—Corren *azules* Abadal, Massó, Grimalt y Niver; *rosa* Minué, Higinio, Llinás y Garau.—Minué tiene que retirarse por avería en la máquin. Llegan en este orden: Abadal, Higinio, Grimalt, Llinás, Massó, Garau y Oliver.—Ganan los azules por 16 puntos contra 20.

7.ª Abadal é Higinio, en tandem, establecen el record del kilómentro. Tiempo: 1'17 1|5 minutos.

Y con un entretenido cuanto rápido veloussel en que se corren ramos termina la fiesta que ha dejado excelente impresión y que todos quisiéramos ver repetida en breve.

* * *

Saludo y felicito al Circulo Ciclista, que está de verdadera y completa enhorabuena.

NEMO.

(1) Retirado de la edición de ayer por haberse estropeado el molde al compaginar.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Modesto, sta. Crescencia y san Vito mártires.

CULTOS SAGRADOS

Festividad en Santa Teresa y en el Hospital general.

BANDERIN PARA ULTRAMAR EN PALMA

Pelaires 25

El día 10 del actual de 9 á 12 de su mañana, se pagarán las asignaciones de los individuos de la Recluta Voluntaria de Cuba el 11 las de los individuos de la Recluta Voluntaria de Filipinas, el 13 las de los Sres. Jefes, Oficiales y tropa de Cuba Puerto Rico y Filipinas y el 14 las incidencias.

Palma 7 de Junio de 1898.—El 1.º Teniente Jefe, Jesus Nieto.

ALCALDIA DE PALMA

Acordada por el Sr. Gobernador de la provincia la necesidad de la ocupación de las fincas que se relacionan á continuación para la reforma de alineación de la Plaza Mayor, se avisa á los dueños de las mismas se sirvan personarse en esta Alcaldía dentro el plazo de ocho días acompañado del périto que designe para proceder á la toma de datos de su citada finca de conformidad con lo prevenido en las disposiciones vigentes.

Lo que se hace público para conocimiento de las personas á quienes pueda interesar.

Palma 10 Junio de 1898.—El Alcalde, Eugenio Losada.

Relación rectificada de los propietarios interesados en la reforma de alineacion de la Plaza Mayor.

«Numeración correlativa,—Nombre del propietario.—Calle y número de la finca.—Partes de que se compone.

1—D. Pedro José Rotger.—Cererols, 2 y Rincon, 2.—Planta baja y entresuelo.

2—Herederos de D. Rafael Ignacio Forteza y Valls—Cererols, sin número y Rincón, 2.º 1.º—Planta baja y entresuelo.

3—D.ª Francisca Cañellas Amengual—Cererols, 2 y 5 y Rincón, 2 y 2 primero—Cuatro pisos.

4—D.ª Bárbara Feliu y Canet—Cererols, 7 y Rincón 4—Planta baja y entresuelo interior.

5—D.ª Eufencia Ballester Perera, usufructuaria y D. Pedro Miguel, Juan, Sebastián y Antonia Cerdá y Ramis y Medinas, propietarias—Cererols, 9 y 11 y Rincón, 4 y 6 Planta baja y cuatro pisos.

6—D. Joaquín Fuster Segura—Cererols, 13 y Rincón, 8—Planta baja y entresuelo.

7—D Antonio Piña Forteza—Cererols, 15 y Rincón, 10—Planta baja y entresuelo y dos pisos.

8—D. Juan y Antonio Alcover y Mulet—Cererols, 17 y Rincón, 12—Planta baja.

9—D.ª Magdalena Tomás Sabater—Cererols, 17 y Rincón, 12, tres pisos.

10—D. Jaime Mulet y Verger—Cererols, 19 y 21 y Rincón, 14—Planta baja y cuatro pisos.

11—D. Jaime Mulet y Verger—Cererols, 23 y Rincón 16—Planta baja entresuelo interior.

12—D. Bernardo Pericás y Fiol—Cererols, 25, Rincon, 16 y 18 y Plaza Mayor, 1 y 3—Sótano, planta baja y primer piso.

13—D. Antonio Piña y Forteza—Cererols, 23 y 25, Rincón 16 y 18 y Plaza Mayor 1 y 3, segundo piso, tercero y desván.

14—Herederos de D. Juan Ramón Rotger y Rotger—Monjas, 2 Planta baja.

15—D. Benito Cortés Alvarez Sotomayor—Jaime II, 113 y 115—Planta baja, entresuelo, primer y segundo piso y desván.

16—D.ª Isabel Pomar y Cortés—Jaime II, 117—Planta baja.

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12 15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 mixto) hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

Salidas

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón vía Alcudia.)

Jueves.=Ninguna.

Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia).

Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (vía Soller y de Mahón (vía Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves,—10 mañana de Barcelona (ví Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo).

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

Telegramas

(De nuestro servicio especial)

De Cuba

Oficial

Madrid 13, 5 t.

Varias partidas rebeldes, mandadas por Bermudez y Aguinaldo, intentaron apoderarse de Camayagua (Matanzas), siendo rechazadas, perdiendo muchos hombres y el titulado capitán.

Nosotros un teniente muerto y doce soldados heridos.

En las Villas, batimos á otra partida rebelde matando ocho y dos oficiales, cogiendo 12 caballos y armas.

En rio San Juan el batallón de Cataluña batió á las partidas de Esquerra y Monteagudo, matando doce y cogiendo armas, caballos y el botiquin.

No está.—Rendidos—Suspensión.

Madrid 13, 5 t.

«El Imparcial» asegura que no está en Santiago de Cuba el almirante Cervera.

«El País» dice que Manila capituló el 11, acogiéndose el general Augusti á la bandera alemana.

Se confirma que se ha dado orden de suspender la salida á la expedición preparada para ir á Cuba.

Congreso

Madrid 13, 7'20 t.

En el Congreso ha dado cuenta el ministro de Gobernación de varies telegramas recibidos, comunicando que durante el último bombardeo de Santiago, reventó un cañón del acorazado «Massachuscts», matando á 30 hombres.

El debate sobre Filipinas continúa, censurando el Sr. Uria al señor Primo de Rivera.

Se presentó una enmienda suscrita por los Sres. Salmerón, Sol y Ortega y muchos agricultores eximiendo de recargos á las contribuciones menores de 10 pesetas y creando en cambio un impuesto sobre la exportación de 2 30 p 00 como máximum.

Se ha arreglado el conflicto para aprobación de presupuestos, una vez aprobada esta enmienda por el ministro.

De Mindanao

Oficial

Madrid 13, 11 n.

El general Rios, telegrafía desde Ilo-Ilo que en Mindanao continuamos siendo dueños de la isla.

La trocha fué atacada por los moros, que dejaron al ser rechazados 36 muertos.

Nuestra escuadrilla batió y destruyó las rancherías rebeldes.

El espíritu de las tropas muy levantado.

Dice el general que carece, en absoluto de noticias de Luzón.

Incendio.—Se confirma

Madrid 13, 11 n.

De Barcelona dicen que se ha incendiado el vapor «Cabo San Sebastián» de la compañía Ibarra.

Ha sido anegado el buque, desapareciendo el peligro.

En la bolsa se han leido telegramas, confirmando la rendición de Manila.

(De *La Almudaina*.)

Protesta de Sampson

Madrid 13, 9'45 m.
» » 9'45 »

El almirante Sampson ha dirigido una protesta á Mr. Mac-Kinley contra la pasividad del ejército que no secunda á la armada, y dice que está dispuesto á dimitir.

Censura que le ordenaron los bombardeos prematuros de Puerto Rico y Santiago de Cuba.

Añade, que si las tropas permanecen en Tampa inactivas, proporcionará á los insurrectos los cañones lijeros de la escuadra y tomará á Santiago.

Dice también que ignora si el *Merry-Mac* cierra el canal de Santiago, lo cual le obliga ha hacer una enorme vigilancia á fin de evitar un ataque de los torpederos y la fuga de la escuadra española.

Si Cervera se evadiese de Santiago, dice que se levantaría la tapa de los sesos.

Convenio

Madrid 13, 10'15 n.

Han convenido el comodoro Dewey y el cabecilla Aguinaldo, que Filipinas aceptara temporalmente el protectorado del gobierno yankée, funcionando un Consejo compuesto de europeos, americanos y Filipinos.

Será restringida la inmigración á China.

Las leyes de justicia serán similares á las de Europa y se otorgarán libertades á la prensa y á las asociaciones y reuniones.

Un combate

Madrid 13, 10'15 n.

Se asegura que los yankés que desembarcaron en Guantanamo batieron á los españoles.

El combate fué reñidísimo durando trece horas.

Los yankées huyeron á la desbandada, abandonando cuatro muertos y llevándose á otros muchos heridos.

Los españoles les persiguieron.

PALMA—Imp. de Rubí y Monserrat.—Marina, 2

Sociedad General de Transportes Maritimos

A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Junio de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés

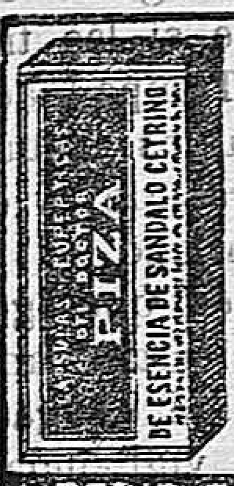
ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelonapara Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses
el dia 11 de Junio el vapor LES ANDES
el dia 26 de » » BEARN

Consignatarios en Barcelna, Ripoll y Comp.ª Plaza de Palacio —Barcelona

---



PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS

al que presente **CÁPSULAS de SÁNDALO** mejores que las del **Dr. Pizá**, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. **Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1895.** Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6. Barcelona, y princi pales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEDID SÁNDALO PIZÁ. DESCONFIAD DE IMITACIONES.

PERFUMERIA Y GUANTERIA
DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de

Abanicos Japoneses y Tela-seda del pais

Ademàs un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA É HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

ENFERMEDADES DE LA **BOCA** Y **GARGANTA**

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las **aftas ó escoriaciones de la boca**; calman la **irritación** producida por el uso tabaco y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los adores y cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son opreinferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en as cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEI) FARMACEUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.ª

Se encuentra en todas las farmacias.

LA TOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la espectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Los que tengan **ASMA** ó sofocación de cualquier clase, usen los **CIGARRILLOS ANTI-ASMÁTICOS** que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ◆ Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus **PAPELES AZOADOS**; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Píldoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médica, la merecida denominacion de *infalible* tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Píldoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente sustituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Píldoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Píldoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperacion sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

UNGUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curacion de los males de pierna, úlceras, mal de pechos escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cútis.

Para asegurar la curacion rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Píldoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

No. 2.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

IMPRENTA
DE
RUBI Y MONSERRAT

Marina, 2 y Mar, 3

Este nuevo establecimiento servirà al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.